Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

**„**Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno - Vlárský průsmyk**“**

Datum vydání: 10. 05. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc73611043)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc73611044)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc73611045)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc73611046)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc73611047)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc73611048)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc73611049)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc73611050)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc73611051)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc73611052)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 4](#_Toc73611053)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 4](#_Toc73611059)

[4.4 Stručný popis stavby 4](#_Toc73611060)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 6](#_Toc73611061)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc73611062)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na žel. přejezdu změnou způsobu zabezpečení vč. doplnění společné celé závory pro komunikaci a chodník. Stavbou dojde také ke zvýšení plynulosti silniční dopravy a zvýšení bezpečnosti chodců na žel. přechodu, který je součástí přejezdu.
      2. Předmětem stavby je rekonstrukce zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu, včetně rekonstrukce žel. spodku, svršku, přejezdové konstrukce doplněné o chodník, elektrické přípojky, opravy technologického objektu a vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Současně bude položena kabelizace mezi prvky zabezpečovacího zařízení a technologickým objektem.
      3. Rozsah Díla „Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno - Vlárský průsmyk“ je zhotovení stavby včetně vyhotovení dokumentace skutečného provedení.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Staré Město u Uherského Hradiště - Vlárský průsmyk

Kraj: Zlínský

Okres: Uherské Hradiště

TÚ: 2302 Brno – Vlárský průsmyk

(TÚ)DÚ: 230234 Hradčovice - Uherský Brod (km 111,527 – 112,510).

1.2.2. Základní charakteristika trati je uvedena v následující tabulce:

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 812 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 317A |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 341 Staré Město u Uh. Hradiště - Vlárský průsmyk |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 80 km/h |
| Trakční soustava | Bez trakce |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1.2.3. Provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace a místním správcem je Oblastní ředitelství Ostrava

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) „Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno - Vlárský průsmyk“, zpracovaná společností SB Projekt, s.r.o. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín z 03/2022.
   2. Související dokumentace

2.2.1. Společné povolení vč. nabytí právní moci a Schvalovací protokol stavby budou předány před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   1. Stavba vyžaduje koordinaci s opravnými pracemi OŘ Ostrava. Před zahájením realizace bude svolána schůzka jednotlivých zhotovitelů pro vzájemnou koordinaci staveb, především prací ve výlukových časech.
2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Součástí zhotovení stavby je u jednotlivých SO a PS předpokládáno zavedení zkušebního provozu na dobu 6-ti měsíců.
   2. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

* K–05/2 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku;
* E–07 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;
* T–05 Vedoucí prací na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení;
* Z–06 Vedoucí prací na zabezpečovacím zařízení;
* TZE - Osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní apod.), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:
* PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
  + 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
    2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
    3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
  1. Stručný popis stavby

4.4.1 Předmětem stavby je rekonstrukce zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu, včetně rekonstrukce žel. spodku, svršku, přejezdové konstrukce doplněné o chodník, elektrické přípojky, opravy technologického objektu a vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Současně bude položena kabelizace mezi prvky zabezpečovacího zařízení a technologickým objektem.

**Přejezdové zabezpečovací zařízení** – bude nahrazeno stávající zabezpečovací zařízení

novým, světelným se třemi stožáry výstražníků a třemi světelnými skříněmi A, B a D doplněné o celé závory přehrazující chodník a komunikaci. Budou použity LED výstražníky. Závorová břevna nebudou doplněné o LED zvýraznění. Typ zařízení zůstává stávající, reléový. Vnitřní technologie bude doplněna do stávajícího reléového stojanu. Bude provedena náhrada dobíječe a baterie.

Pro detekci železničních vozidel zůstanou zachovány stávající úseky počítačů náprav Frauscher AzF se snímači RSR 180, jejichž ústředna je součástí technologie dotčeného PZS. Z důvodu rozšíření konstrukce budou upraveny polohy snímačů u přejezdu. Bude provedena náhrada kontrolních a ovládacích prvků na JOP CDP Přerov a JOP Uherský Brod, na desce nouzových obsluh v DK žst. Hradčovice a DK Uherský Brod.

Bude položena kabelizace mezi technologickým objektem a prvky zabezpečovacího zařízení. Stávající zabezpečovací zařízení bude demontováno.

**Železniční svršek** – nový železniční svršek bude ve tvaru S49 na betonových pražcích délky 2,42m s úklonem 1:20. Bude použito tuhého upevnění na žebrové podkladnici. V místě přejezdu bude použito upevnění s antikorozní úpravou. Kolej bude svařena do bezstykové úpravy. V rámci kolejového svršku bude vyměněno kolejové pole o délce 30m a poté bude provedena následná SVÚ do polohy koleje dle PPK poskytnutého SŽG Olomouc (cca 900m).

**Železniční spodek** - je navržen dle geotechnického průzkumu. Konstrukce spodku přesně ZKPP bude navržena jako konstrukční vrstva ŠD fr. 0/63 tl. 250mm a podkladní vrstva DK 0/90 tl. 300mm.

**Přejezdová konstrukce** – objekt zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce, komunikace a výstavbu chodníku.

Konstrukce přejezdu - přejezd bude tvořen celopryžovými vnitřními a vnějšími přejezdovými panely. Vnější přejezdové panely budou použity s úklony (snížení vnějších panelů bude max. -50 mm). Přejezdová konstrukce bude doplněna pojistkami proti posuvu, které zajistí jeho stabilizaci. Vnější panely budou uloženy na přejezdových závěrných zídkách tvaru L a na hliníkových nosičích. Závěrné zídky budou uloženy do lože z cementové malty na prefabrikované základové bloky uložené na podkladní beton.

**Komunikace** - šíře dvoupruhové obousměrné komunikace bude min. 5,00 m s nezpevněnou krajnicí na jedné straně a na straně druhé bude navržen chodník. Směrové vedení i výškové řešení komunikace bude upraveno tak, aby splňovalo požadavek gravitačního odvodnění komunikace a též s ohledem na co nejmenší rozsahy úprav. Příčný sklon komunikace bude převážně přizpůsoben jednostrannému stávajícímu sklonu vozovky 2,5 %.

**Chodník** - bude umístěn po levé straně komunikace směrem od obce k areálu hřiště a bude mít min. celkovou šíři 1,50 m. Toto řešení si vyžádá drobné úpravy oplocení v areálu hřiště. Podélné sklony budou splňovat požadavek na bezbariérové uspořádání chodníku.

**Rekonstrukce reléového domku** – stavební objekt řeší provedení rekonstrukce stávajícího reléového domku, který je určen pro osazení technologického zařízení. Stěny z exteriéru budou přestěrkovány, celá fasáda bude natřena novým omyvatelným akrylátovým nátěrem. Vstupní dveře budou osazeny dveřním kontaktem a ten bude zapojen do DDTS.

**Elektrická přípojka PZZ** – pro napájení technologie nového PZS přejezdu bude stávající přípojka rekonstruována z 1-fázové na 3-fázovou. Z přípojkové skříně R421516 bude vyveden nový napájecí kabel ukončený v elektroměrové skříni RE v plastovém pilíři, která bude umístěna u stávajícího reléového domku (RD) přejezdu P7971, který bude v rámci stavby opraven. Nová technologie přejezdu v km 111,590 bude napojena ze skříně jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy SSP v pilíři umístěné vedle elektroměrové skříně RE.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Součástí nabídky musí být návrh zásad organizace výstavby a podrobný technologický postup prací včetně harmonogramu zohledňující plánované nepřetržité výluky pro stavbu v předpokládaném termínu **říjen 2023 (max 10N), v případě nepříznivého počasí budou výluky přesunuty do první poloviny roku 2024**. Pracovní postupy budou finančně ohodnoceny v souladu s nabídkou uchazeče. Součástí plánu postupu prací musí být rozpis prací prováděných před termínem nepřetržité výluky.
     2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v DUSP a dodržet množství a délku předjednaných výluk
     3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle DUSP respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

5.1.3 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje bude provedena do 8 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Doba pro uvedení do provozu je doba pro dokončení Díla nebo části Díla Zhotovitelem v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o dráhách. Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje se týká „SO 01 Železniční svršek“. Po provedení úpravy bude proveden Zápis o odevzdání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Odbor hospodářské správy

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: Jarmila.Strnadova@spravazeleznic.cz, www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo <http://www.spravazeleznic.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>